

StöLST

Årgång 22 2017

nr 3 oktober



Höststädningens silllunch avnjöts i bästa augustiväder



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Rorkulten



Vart tog sommaren vägen? Även lanthandlaren i Mellanfjärden tyckte att säsongen inte ville starta, då vi någon vecka efter midsommar passerade norrut mot Höga Kusten (jag hade förmånen att segla med som gäst). Hur bra sommaren blev brukar jag utvärdera i form av hur många gånger jag har badat i Mälaren. Detta året blev det pinsamt noll gånger. Jag får skylla på att senast maxtemperaturerna var så låga var 1863! Semesterseglingen gick endast till Ridön. Vi får hoppas på en bättre sommar nästa år.

På Lövhällen har vi fått en ny grill efter den förra som började likna ett såll på grund av alla rosthål. Grillen invigdes i samband med höstfesten med 18 deltagare.

I förra numret av Sjölust hade vi en uppmaning om att de som har använt bojarna i Kvicksund skulle höra av sig. När jag passerat med bil har jag nästan aldrig sett någon båt vid bojarna. Det visade sig dock att många använder bojarna – främst för att invänta nästa broöppning. En ytterligare anledning att behålla bojarna är att broöppningstiderna har försämrats så att bojarna blir mer värdefulla. Detta gör att vi inte längre planerar att dra in bojarna.

Till våren kommer vi undersöka bojlinornas infästning till bojstenarna med hjälp av dykare. Vi har fått ett generöst erbjudande om dykhjälp av en ny medlem. Mycket bra. Senaste åren har vi kontrollerat bojarna genom att belasta bojarna med höga krafter. Dessutom har vi okulärt kontrollerat, att bojens övre infästning ser bra ut.

Hoppas vi ses på teknikvällen och klubbaftonen!

Ingvar Jonsson



Klubbafton

Ridön - Från forntid till nutid



Lybeck sten där regalskeppet Riksnnyckeln byggdes

Börje Lindblom berättar och visar bilder från Ridön.
Börje är ordförande i Ridöns intresseförening och driver caféet i gamla magasinet.

Tid: Onsdagen 29 november kl 19:00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan Västerås

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon förändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka

Ingen föranmälan

Välkomna

Qvinna Ombord

försökte få till några kvällsseglingar under första halvan av juni. Till det första datumet hade kommittén inte tillgång till någon båt. De möjliga båtarna var inte riktigt redo. Till de övriga två inplanerade kvällarna var vindprognoserna ogynnsamma. Att ge sig ut med prognoser på vindar upp till 14 m/s kändes inte nödvändigt!

I framtiden får eventuella kvällsseglingar beslutas om de skall bli av samma kväll, verkar det som. Prognoser är ju föränderliga!

Birgitta och Lena
QvinnaOmbord-kommittén

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben kallar till Årsmöte 2017

Onsdagen den 25 oktober kl 19:00

Plats : St. Lukasstiftelsen, Norra Källgatan 79 Västerås,
(Ingång via porten från Biskopsgatan)

Ingen föranmälan
Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77

Dagordning för årsmötet: se Sjölust nr 2 (finns även på hemsidan)

Aktiviteter på Lövhällen



En liten men entusiastiska skara medlemmar kom till vårens städ och vårfest. Var det meteorologerna som skrämde bort så många medlemmar? (Vädret blev dock riktigt bra.)

Höstens aktivitet samlade betydligt fler medlemmar.



Minieskader till Mariefred Kristi-Himmelfärdshelgen 24-28 maj 2017-08-22

Onsdag 24 maj .Som våreskader hade det bestämts att vi skulle segla med Mariefred som mål och bl.a. ett besök på "kakslottet" Taxinge som ligger strax utanför Mariefred.

Vi samlades på uthamnen Lövhällen på onsdag kväll. Fantastiskt fin kväll med värme och fin solnedgång. Hela 10 båt slöt upp för denna eskader.

Torsdag vid 10-tiden lättade vi ankar och vi kunde segla ganska snart för lätt vind. Men på väg ner mot Strängnäs skrotade vinden alltmer och motorer sattes igång. Tänkt var att stanna för lunchpaus i Strängnäs, men beslut togs att äta under gång och sikta på natthamnen som var bestämd till Hagskär. Vi seglade efter Stallarholmen igen i ganska svag vind men trevlig segling, med möjligen lite tävling. Ffa. en Albin Alpha seglade fantastiskt bra och den låg hela tiden före oss andra.

Hagskär är en klubbholme som ligger i leden ner mot Mariefred, utanför Herrrestaviken. Den delas mellan Stallarholmens båtklubb och Enhörna båtklubb. Det var i stort sett tomt på andra båtar när vi kom dit så alla fick god plats för förtöjning. Hagskär var en alldeles utmärkt holme med en stor veranda där vi alla kunde samlas för kvällen och grilla. Även idag en dag med fint väder.



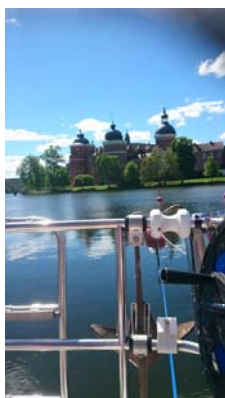
För **fredagen** var det bestämt med avfärd vid 9.00 med målet att angöra Taxinge för en fika och sen Mariefred. Eskaderledaren Ingvar var tvungen att lämna oss för hemfärd och andra åtaganden. Så u.t. fick hoppa in som vikarie. När vi seglade söderut ner mot Taxinge förstod vi att det inte var så bra att lägga till där då vinden låg på. Så vi seglade direkt mot Mariefred. Fantastisk segling i bra vind och fint väder för mestadels halvwind och lite bidevind mot slutet. Vi la till före lunch och samlades för en fika. Sen var dagen fri. Vår besättning gick upp till "Gripsholms" slott för en rundtur. Dagen var igen varm och fin så vi satt och solade och åt en delikat glass.

Till kvällen samlades alla och vi hade bokad bord på "Slottspaviljongen" och åt deras utmärkta grillbuffé med god dryck därtill. Flera besättningar tog en promenad runt slottet efter middagen. Men det blev dessvärre blåsigt och kallt.

Vid **lördagens** skepparmöte fanns olika önskningar om dagen. Bestämde att vi skulle ses på "Granskär" till kvällen med individuell segling dit. Några vill besöka slottet, några shoppa och några vill gå på den försäljning av båtgrejer som skulle ske i hamnen vid lunchtid. Någon båt skulle också segla hem för att man var uppbookad på andra äventyr. Någon skulle segla vidare mot Stockholm, men så var vi 3 båtar som ville gå till "Taxinge" för en rejäl fika. Så vi seglade iväg och fick en fin segling under ca 1 timme. Det var inte så lätt med tillägg. Nedanför Taxinge var inte deras brygga riktigt iordninggjord för säsongen så vi kom inte in. Men vi la oss vid ångbåtsbryggan och det gick bra. Sen en kort promenad till fiket och det är ju ett fantastiskt kak-och tårtbord som dukas upp. Det är svårt att välja mellan godsakerna och det blir lätt alldeles för mycket. Men mycket mumsigt! Efter några timmars fika gav vi oss av. Vinden hade under fikastunden ökat och den låg på rätt ordentligt, men vi lyckades alla komma iväg utan incidenter. Vi kryssade upp mot "Granskär" i bra vind. Mot slutet dog vinden och vi gick för motor. När vi anlände var några båtar redan där och vi fick god hjälp att hitta en lämplig ankarplats.

När alla anlönt vi 17-tiden så blev det en lång aftersail på klippa med utsikt över fjärden. Senare så grillade vi och samlades på klippan och det var riktigt varmt och sol. Det var mer som en höksommardag än en vårdag. Skratt och glam och lite ljug och Josef hade med sig dragspel så vi också fick musik till livs. En fantastisk avslutningskväll för eskadern. Inför morgonen bestämdes individuell segling hem till Västerås igen.

Minieskader med sol, kultur, gott kaffe, trivsel och dramatik





Teknikkväll. Tema Säkerhet

Välkomna till en kväll där vi pratar säkerhet, vi börjar med uppblåsbara flytvästar och fortsätter med genomföringar. Kom gärna med egna problem som vi kan diskutera och kanske finna lösningen på?

Vi pratar om:

- Service av uppblåsbara flytvästar och hur dessa kan göras säkrare. Vi kör ett bildspel som visar i detalj
- Byte av genomföringar/avstängningsventiler. Brons, mässing eller komposit?
- Sönderfruset roder. Upptäckt och åtgärd.
- Läckande fönster eller annat läckage. Åtgärd

Tid: onsdag den 9 november 2017 klockan 19.00

Plats: Jollekappseglarna Västerås Ankargatan

Anmälan/avgift: Ingen avgift. Kretsen bjuder på fika så anmäl er till Håkan på najad@alnefelt.se så vi vet hur många som kommer.

Titta gärna på hemsidan för eventuella förändringar i tid och plats

Välkomna

Vindkantring

Det är inte så lätt att vara befälhavare ens på en liten båt när besättningen hotar med myteri om inte kursen genast styrs mot närmaste glasskiosk, krog eller danshak beroende på ålder och kön på de hotande myteristerna.

Men hav tröst käre läsare tillika befälhavare på skutan, du har lagen på din sida, nämligen Sjömanslagen 1973:282 (om den ff gäller?)

”Tvångsmedel

53 § För att upprätthålla ordning ombord får befälhavaren bruka det våld som med hänsyn till omständigheterna kan anses försvarligt. Detsamma gäller den som befälhavaren beordrar att biträda härvid och den som utan anmaning kommer befälhavaren till hjälp.”

Det låter väl som du kan behålla auktoriteten inför klubbkompisarna

Och drar du dig fortfarande för att ta i med hårdhandskarna hjälper nästa stycke dig att slå bort den sista tvekan.

”Den som i fall som avses i första stycket gjort större våld eller svårare skada än som är medgivet dömes likväl ej till ansvar, om omständigheterna var sådana, att han svårligen kunde besinna sig.”

Se där, det var ytterligare ett stark argument för att du kvinna ska ta kommando ombord och låta karlsloken sköta spisen och få skulden i slussen och vid tillägningen på klubbholmen.

Christofer

Årets sista båttur till Ridön.

Vi är några SXX:are som gjort till tradition att ta sista passagerarbåten för säsongen till Ridön. Efter att ha vandrat från Lastudden till Lövhällen, vinterbonar vi klubbhamnen och fikar.

Båten avgår från Västerås hamn lördagen den 4 november kl 10:00.
Åter från Lastudden kl 15:45.

De som är intresserade att delta är välkomna.
Ta med egen matsäck.

OBS! Kontrollera på Väster Mälarkretsens hemsida om aktiviteten har ställts in på grund av alltför dåligt väder.

Charlie Rydell Ingvar Jonsson
021-331415 021-803377

Restips

Båtmässan i Düsseldorf

Buss & Trafik AB anordnar en 4 dagars bussresa till båtmässan i Düsseldorf. Mässan besöks under 2 dagar. Boende centralt i Duisburg 20 min från mässan. Reskostnader, dubbelrum, frukost och viss mat 3450 sek per person.
Se mer information på www.bussochtrafik.se

OBS - Detta är inget SXX arrangemang!



"Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada."

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



Medan vårens eskaderdeltagare intog den grillade maten på Hagskärs klubbhusveranda, falnade dagens sista solstrålar.

Sjölust utkommer 4 gånger per år och distribueras till medlemmar i SXX, Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: **Ingvar Jonsson**

Kontakt: jansson-jonsson@spray.se

Redaktör: Christofer Ahlandsberg

Kontakt redaktion: info@nedskrivet.se